

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24
REGON 122680037, NIP 8733250300
tel. 14 688 31 00, fax 14 688 31 15 -12-

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PO ZREALIZOWANIU BUDOWY ZATOK POSTOJOWYCH PRZY
ul. M. REJA i ul. SPORTOWEJ W RAMACH BUDOWY
BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO Z
DWUPOZIOMOWYMI GARAŻAMI NA TERENIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKI
NR 10/103, 10/102 obręb 274 PRZY ULICACH: SPORTOWEJ – PRUSA -
REJA W TARNOWIE

ETAP I – SEGMENT „A”

Inwestor: TARNOWSKIE TOWARZYSTWO
BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO Sp. z o.o.
33-100 TARNÓW
ul. GRANICZNA 8A

USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ARCH. BOGUSŁAW NIEMIEC
33 100 TARNÓW ul. Zamenhofa 16 tel. 014/ 626 85 77
boguslawniemiec.arch@wp.pl

Projektant:

mgr inż. arch. Bogusław Niemiec
nr upr. BUA 8346/164/88



Tarnów czerwiec .2016.



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

Tarnów, 01 sierpnia 2016 r.
ZDiK.DR.4510.50.2016.AM

Tarnowskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.

33-100 Tarnów, ul. Graniczna 8A

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lipca 2016 roku (data wpływu 12.07.2016r.) opracowanego przez mgr inż. arch. Bogusław Niemiec w związku **budową zatok postojowych przy ulicach M. Reja i Sportowej w Tarnowie:**

zatwierdzam w całości organizację ruchu przedstawioną w załączonym projekcie, jako oznakowanie stałe.

Przewidywany termin wprowadzenia: **I Etap - 01-12-2016r.; II Etap - 31-12-2017 r.**

Termin ważności projektu stałej organizacji ruchu:

- po wprowadzeniu: **bezterminowo,**
- do wprowadzenia: **31 sierpnia 2018 r.**

Jednocześnie informuję, że:

1. **Zastrzega się możliwość żądania wprowadzenia korekt oznakowania w wyniku rzeczywistych warunków i sytuacji zaistniałych po zmianie organizacji ruchu.**
2. Gotowość do odbioru oznakowania należy zgłosić do zarządcy ruchu na drodze min. na 7 dni przed planowanym wprowadzeniem zmiany zgodnie z § 12, ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
3. Zastosowane znaki drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i osprzęt sygnalizacji muszą spełniać wszystkie wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

*Augustian legz.
do realizacji*

05/08/2016

Otrzymują:

1. Adresat – 5 egz.
2. a/a.

KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Maciej Tobiasz
Nr ewid. MAP/039143/WOK/11

D Y R E K T O R
Zarządu Dróg i Komunikacji

Krzysztof Kluza

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. WYKAZ DECYZJI, WARUNKÓW I UZGODNIEŃ

1. opinia Urząd Miasta Tarnowa dotycząca rozwiązań komunikacyjnych związanych z inwestycją polegającą na budowie trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami dwupoziomowymi na terenie działek nr 10/103 i 10/102 obręb 274 zlokalizowanych w rejonie ulic: Sportowa, B. Prusa, M. Reja w Tarnowie . znak: WUO-RMI. 6853.5.5.2014.EB z dnia 25.02.2014.
2. warunki techniczne do zaprojektowania zatok parkingowych wydane przez Zarząd Dróg i komunikacji w Tarnowie znak: WUO-RMI. 6853.6.33.2014/2015.EB z dnia 25.02.2014. z dn. 16.04.2015.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

nr	rysunek	skala
OR 01	plan sytuacyjny – inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego	1 : 1000
OR 03	plan sytuacyjny – projekt stałej organizacji ruchu ETAP I	1 : 1000
OR 04	plan sytuacyjny – projekt stałej organizacji ruchu ETAP II	1 : 1000

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 2
REGON 122680121 NIP 873325030
tel. 14 688 31 00, fax 14 688 31 15 -12-



Urząd
Miasta
Tarnowa

ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnów
tel. +48 14 688 24 00
fax +48 14 688 25 51
e-mail: umt@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl



Tarnów - polski biegun ciepła
Tarnów - the Polish hot-spots

86

Tarnowskie TBS Sp. z o.o.
Wpłynęło, dn. 24.02.14
poz.
Dekretacja:
Z ☐ A ☐
E ☐ I ☒
K ☐ GK ☐
a/a ☐ Tarnowskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego
..... ☐ Spółka z o.o. w Tarnowie
ul. Graniczna 8A
33-100 Tarnów
podpis
Ilość załączników

Tarnów, 25.02.2014 r.
WUO-RMI.6853.5.5.2014.EB

Dotyczy: opinii w sprawie rozwiązań komunikacyjnych związanych z inwestycją polegającą na budowie trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami dwupoziomowymi na terenie działek nr: 10/103; 10/102 obręb 274 zlokalizowanych w rejonie ulic: Sportowa, B. Prusa, M. Reja w Tarnowie

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.02.2014 roku, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) pozytywnie opiniujemy możliwość lokalizacji zjazdów indywidualnych z ulicy M. Reja i B. Prusa do posesji zlokalizowanej na działkach nr 10/103 i 10/102 obręb 274 w Tarnowie zgodnie z lokalizacją wskazaną na załączonej do wniosku koncepcji urbanistyczno-architektonicznej zagospodarowania terenu.

Parametry zjazdu indywidualnego określonego w § 55 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) muszą odpowiadać wymaganiom § 79 tego rozporządzenia. Nadmieniamy, iż na lokalizację przedmiotowych zjazdów należy, w myśl art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 roku Poz. 260), uzyskać po złożeniu stosownego wniosku zezwolenie Referatu Miejskiego Inżyniera Utrzymania Miasta, a przed uzyskaniem pozwolenia na budowę tych zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdów.

Informujemy równocześnie, iż pozytywnie opiniujemy możliwość zlokalizowania zatok postojowych wzdłuż ulic: M. Reja, B. Prusa i Sportowej pod warunkiem, że po wybudowaniu zatoki postojowe pozostaną dostępne dla ogółu mieszkańców miasta Tarnowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Marian ...
Kierownik Wydziału ...
w Wydziale ...

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

KORE (Imp.)
 GTR, AUTO, 1985, 1986,
 EUR, 1987-1988



Tarnowskie TBS Sp. z o.
16.04.2015 r.

poz. 242/113/38
 Dekretacja:
 Z ☐ A ☐
 E ☐ I ☐
 K ☐ GK ☐
 a/a ☐
 ☐

podpis
7.04.2015 r.
dł. Kaliszów

- Nawierzchnię zatoki parkingowej wyznaczyć kostką betonową w kolorze odmiennym od chodnika, np. czerwonym (kostka grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub inna typowa nawierzchnia).
- Wzdłuż krawędzi jezdni ułożyć należy krawężnik betonowy najazdowy na ławie betonowej z oporem. Wysokość krawężnika 2 cm ponad krawędź jezdni.
- Spadek poprzeczny zatoki powinien wynosić 1-2 % w kierunku jezdni, zaś spadek podłużny zgodny z jezdnią.
- Wymiary zatoki postojowej i chodnika – typowe.
- Chodnik oddzielony od zatoki parkingowej krawężnikiem wystającym wys. 10 cm, spadek poprzeczny chodnika powinien wynosić 1-2 % w kierunku krawężnika.
- Podbudowę chodnika i zatok parkingowych należy zaprojektować stosownie do istniejących warunków gruntowo-wodnych.
- Inwestor powinien wydzielić geodezyjnie część działki, na której zlokalizowany zostanie chodnik i włączyć ją do pasa drogowego ulicy Reja lub ulicy Sportowej.
- Zaprojektowane rozwiązania powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Projekt budowlany zatok postojowych należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Komunikacji. Przed wykonaniem robót należy zatwierdzić również projekt stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Komunikacji
[Signature]
Krzysztof Kluza

Otrzymują:
1 x Tarnowskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o., ul. Graniczna 8A, 33-100 Tarnów

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. DANE EWIDENCYJNE

adres: działka: 10/103 OBRĘB 274
położone przy ulicy: Sportowej i M. Reja w Tarnowie

właściciel: TARNOWSKIE TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZEGO SP. Z O.O
33-100 TARNÓW ul. Graniczna 8A

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedstawienie docelowej organizacji ruchu po zbudowaniu zatok postojowych przy ulicach: M. Reja i Sportowej w ramach realizacji inwestycji: budowa trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z dwupoziomowymi garażami na terenie działki nr 10/103, obręb 274 przy ulicach: Sportowej – Prusa - Reja w Tarnowie, ETAP I – SEGMENT „A”

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz 1393 z 2002 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 5515).
- opinia Urzędu Miasta Tarnowa dotycząca rozwiązań komunikacyjnych związanych z inwestycją polegającą na budowie trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami dwupoziomowymi na terenie działek nr 10/103 i 10/102 obręb 274 zlokalizowanych w rejonie ulic: Sportowa, B. Prusa, M. Reja w Tarnowie . znak: WUO-RMI. 6853.5.5.2014.EB z dnia 25.02.2014.
- warunki techniczne do zaprojektowania zatok parkingowych wydane przez Zarząd Dróg i komunikacji w Tarnowie znak: WUO-RMI. 6853.6.33.2014/2015.EB z dnia 25.02.2014. z dn. 16.04.2015.
- Wykonana inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska
REGON 122681121 NIP 87332503
tel: 14 688 31 44, 14 688 31 45 -1.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW RUCHU

Teren planowanej inwestycji zajmuje południową połowę terenu kwartału wyznaczonego ulicami: ul. Sportową od południa, ul. M. Reja od wschodu, ul. B. Prusa od zachodu i ul. Kassali od północy o powierzchni ok. 1,82 ha, przeznaczony jest pod zabudowę mieszkalną.

Wszystkie ulice mają nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni ul. M. Reja wynosi ok. 5 m, a ul. Sportowej ok. 5,5 m. Wzdłuż ulic po obydwu stronach zlokalizowane są chodniki szer. 1,5 m.

W chwili obecnej dobiega końca realizacja budowy budynku mieszkalnego /segmentu A/ na odcinku wjazdów na teren budowy, i wzdłuż budynku od strony ul. M. Reja chodniki zostały rozebrane.

W chwili obecnej dobiega końca realizacja budowy budynku mieszkalnego /segmentu A/ na odcinku wjazdów na teren budowy, i wzdłuż budynku od strony ul. M. Reja chodniki zostały rozebrane.

Istniejące ulice to drogi gminne klasy D, zlokalizowane w terenie zabudowanym.

2.2 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na wszystkich ulicach / z wyjątkiem dwukierunkowej ul. Kassali / obowiązuje ruch jednokierunkowy. Na ulicach jednokierunkowych wyznaczone są miejsca parkingowe. / przy ul. Sportowej po stronie północnej, a przy ul. M. Reja przemiennie, po stronie wschodniej i zachodniej/.

Na całym terenie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h oznaczone znakiem B-43 przy wjazdach od strony ul. Warszawskiej.

3. OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

Zakres planowanych robót w pasie drogowym obejmuje budowę równoległych zatok parkingowych o szerokości 2,5 m, przylegających bezpośrednio do jezdni z nowymi chodnikami wzdłuż ulic: M. Reja i Sportowej i dwóch zjazdów indywidualnych do garaży z ul. M. Reja. Prace realizowane będą głównie na terenie działki inwestora. W pasie drogowym zajęty zostanie istniejący, przeznaczony do przebudowy chodnik o szerokości ok. 1,5 m i pas jezdni wzdłuż chodnika o szerokości nie większej niż 0,5 m.

powyższe prace przebiegać będą w dwóch etapach:

I ETAP – obejmujący realizację zatoki i wjazdów i chodnika przy ul. M. Reja (działka nr 21) na długości ok. 75 m i związany jest z budową segmentu „A”

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:

- Jezdnia szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej / istniejącej
- 2 zjazdy indywidualne do garaży realizowanego budynku wielorodzinnego o szerokości 5,0 m wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3,0 m (na przecięciu krawędzi zjazdu i drogi)
- Zatoka postojowa (5 miejsc postojowych) przylegająca do jezdni po stronie zachodniej
- Nowy chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5 m i 4 m po stronie zachodniej
- Istniejący chodnik z płyt betonowych po stronie wschodniej szerokości 1,5 m

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu
33-100 Tarnobrzeg, ul. Bernardyńska
REGON 122680121 NIP 8733
tel. 14 688 31 00, fax 14 688 31 11

II ETAP - obejmujący realizację zatoki wzdłuż ul. Sportowej (działka nr 24) i chodnika w rejonie skrzyżowania ulic Sportowej i M. Reja na długości ok. 115 m – związany z budową kolejnego segmentu „B” w późniejszym czasie.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:

- Jezdnia szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej / istniejącej /,
- Promień skrętu z ul. Sportowej w ul. B. Prusa (od strony zachodniej) 6.0 m
- Zatoka postojowa (13 miejsc postojowych) przylegająca do jezdni po stronie północnej
- Nowy chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5 m i 2,5 m po stronie północnej ul. Sportowej i zachodniej ul B. Prusa
- Istniejący(nowy) chodnik z kostki betonowej po stronie południowej

Zakres planowanych robót, przy których mogą wystąpić utrudnienia w ruchu obejmuje również montaż oraz demontaż znaków czasowej organizacji ruchu. Na czas nocy nie dopuszcza się pozostawienia wykopów otwartych.

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiona została na rysunku nr: OR-1 – pierwotnej stałej organizacji ruchu

5. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

W projektowanej docelowej organizacji ruchu nie przewiduje się znaczących zmian w istniejącej pierwotnie organizacji. Jak wspomniano powyżej realizacja zatok i związana z tym zmiana organizacji ruchu realizowana będzie w dwóch etapach:

I ETAP : zatoka przy ul. ~~B. Prusa~~ M. REJA

Po zrealizowaniu zjazdów, chodnika i zatoki , przewiduje likwidację wydzielonych miejsc parkingowych przy ul. B. Prusa . stronie wschodniej Z likwidacją tych miejsc postojowych związana jest konieczność usunięcia istniejących tu znaków: D-18, T-30, T-3a (pionowych) i oznaczenia P-19 (poziomego).

Dla oznaczenia zrealizowanej zatoki parkingowych przewiduje się ustawienie znaku D-18 na początku i znaku D-18, T-3a na końcu zatok.

Projektowane zatoki będą wyznaczone kostką w kolorze (grafitowym) odmiennym od chodnika (kolor szary) wydzielone znakiem poziomym P-19

II ETAP : zatoka przy ul. ~~B. Prusa~~ SPORTOWEJ

Po zrealizowaniu chodnika i zatoki, przewiduje likwidację wydzielonych miejsc parkingowych przy ul. Sportowej po stronie północnej, na odcinku pomiędzy ulicami B. Prusa i M. Reja. Z likwidacją tych miejsc postojowych związana jest konieczność usunięcia istniejących tu znaków: D-18, T-30, T-3a (pionowych) i oznaczenia P-19 (poziomego).

Dla oznaczenia zrealizowanych zatok parkingowych przewiduje się ustawienie znaków D-18 na początku i znaku D-18, T-3a na końcu zatok.

Ze względu na zrealizowany w trakcie budowy nowego budynku zewnętrzny hydrant przy ul. Sportowej – przewiduje się ustawienie znaku B-35 (zakaz postępu) obowiązujący na odcinku od ul. B. Prusa do ul. M. Reja

Projektowana zatoka będą wyznaczone kostką w kolorze (grafitowym) odmiennym od chodnika (kolor szary) wydzielone znakiem poziomym P-19

7. PLANOWANE TERMINY WPROWADZENIA ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

I ETAP : listopad / grudzień 2016 r

II ETAP : koniec 2018 r

4. UWAGI:

Znaki użyte do oznakowania powinny posiadać odpowiednie parametry określone w przepisach cytowanych powyżej.

Lica znaków i tablic wykonane powinny być z folii drugiej generacji – lub folii pryzmatycznej

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody

Tablice i znaki nie mogą zasłaniać istniejącego oznakowania oraz ograniczać widoczności na skrzyżowaniach

Dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych – pod warunkiem, że zachowana będzie skrajnia (min. 2,2 m nad chodnikiem).

Opracował; mgr inż. arch. Bogusław Niemiec

nr upr. BUA 8346/164/88

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24
REGON 122680121 NIP 8733250300
tel. 14 688 11 11 fax 14 688 31 15

ORIENTACJA



Zarząd Drog i Komunikacji w Tarnobrzegu
33-100 Tarnobrzeg, ul. Bernardyńska 24
REGON 122680121 NIP 8733250300
tel. 14 688 31 00, fax 14 688 31 12