



<b>I PIĘTRO</b>			
SEGMENT	"A"	"B"	"C"
KOMUNIKACJA	61,2m <sup>2</sup>	61,2m <sup>2</sup>	61,2m <sup>2</sup>
KLATKI SCHODOWE	59,7m <sup>2</sup>	59,7m <sup>2</sup>	59,7m <sup>2</sup>
MIESZKANIA	591,9m <sup>2</sup>	587,5m <sup>2</sup>	591,6m <sup>2</sup>
POW. UŻYTKOWA - RAZEM	712,8m <sup>2</sup>	708,4m <sup>2</sup>	712,5m <sup>2</sup>

<b>II PIĘTRO</b>			
SEGMENT	"A"	"B"	"C"
KOMUNIKACJA	61,2m <sup>2</sup>	61,2m <sup>2</sup>	61,2m <sup>2</sup>
KLATKI SCHODOWE	59,7m <sup>2</sup>	59,7m <sup>2</sup>	59,7m <sup>2</sup>
MIESZKANIA	596,9m <sup>2</sup>	594,0m <sup>2</sup>	596,6m <sup>2</sup>
POW. UŻYTKOWA - RAZEM	717,8m <sup>2</sup>	714,9m <sup>2</sup>	717,5m <sup>2</sup>

<b>III PIĘTRO</b>			
SEGMENT	"A"	"B"	"C"
KOMUNIKACJA	61,2m <sup>2</sup>	61,2m <sup>2</sup>	61,2m <sup>2</sup>
KLATKI SCHODOWE	32,7m <sup>2</sup>	32,7m <sup>2</sup>	32,7m <sup>2</sup>
MIESZKANIA	586,8m <sup>2</sup>	582,6m <sup>2</sup>	586,5m <sup>2</sup>
POW. UŻYTKOWA - RAZEM	680,7m <sup>2</sup>	676,5m <sup>2</sup>	680,4m <sup>2</sup>

**PRZEKRÓJ F - F**

